(സി) ഒറ്റ തവണ നവീകരണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ നവീകരിച്ച ഇനത്തിൽ അമ്പലപ്പുഴ മണ്ഡലത്തിൽ എത്ര തുക നൽകുവാനുണ്ട്; വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഒറ്റ തവണ നവീകരണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ നവീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇതിനായി തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ഒറ്റ തവണ നവീകരണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം വ്യക്തമാക്കുമോ; എം.എൽ.എ.-മാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് മുൻഗണന നൽകുമോ ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം അമ്പലപ്പുഴ മണ്ഡലത്തിൽ ഒറ്റതവണ നവീകരണ പദ്ധതിയിൽ റോഡുകളൊന്നും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. 'എ' -യുടെ വെളിച്ചത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഒറ്റതവണ നവീകരണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ നവീകരിക്കാൻ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

(ഇ) ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പ്രാധാന്യവും അതിന്റെ നിലവിലുള്ള അവസ്ഥയും ജനപ്രതിനിധികളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളും പരിഗണിച്ചാണ് പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുന്നത്. എം.എൽ.എ. -മാരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളും മുൻഗണന നൽകി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക്

316 (1373) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തിരൂർ, തലക്കടത്തൂർ, വൈലത്തൂർ എന്നീ നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി നിർമ്മിക്കുന്ന തിരൂർ-പൊന്നുണ്ടം ബൈപാസിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ നാലാം ഘട്ടത്തിന്റെ പുരോഗതിയും മൂന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പും ഏത് അവസ്ഥയിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്;

(ഡി) സ്ഥലം ലഭ്യമാകാത്ത അവസ്ഥ എവിടെയെങ്കിലും സംജാതമായിട്ടുണ്ടോ യെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) തിരൂർ-പൊന്നുണ്ടം ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലെ ആർ.ഒ.ബി.-യും, അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പ്രവർത്തിയും ഒഴികെയുള്ള പണികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇതിലേക്കായി ആവശ്യമായ തുക റെയിൽവേക്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ടും മൂന്നും ഘട്ടങ്ങളുടെ എൽ.എ. നടപടികൾ നടത്തി വരുന്നു. നാലാം ഘട്ടം പണി പൂർത്തിയാകാറായി.

(ബി) നാലാം ഘട്ടം പ്രവർത്തിയിൽ ടാറിംഗ് പണികൾ മാത്രമേ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളൂ. മൂന്നാം ഘട്ടം എൽ.എ. നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(സി) മൂന്നാം ഘട്ടം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തി ഇതുസംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ഹൈലെവൽ കമ്മിറ്റിക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ഡി) നിലവിൽ ഒന്നും തന്നെയില്ല.

എം.സി. റോഡിലെ പന്നിക്കഴി പാലം

317 (1374) ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എം.സി. റോഡിലെ പന്നിക്കഴി പാലം നിർമ്മാണത്തിന് കെ. എസ്. ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ മുൻഗണന കൊടുക്കും എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും വകുപ്പുമന്ത്രിയും നടത്തിയ പ്രഖ്യാപനം അടിസ്ഥാനമാക്കി ഉദ്യോഗസ്ഥർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതുവരെ പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം എന്തെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എട്ട് മാസത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് ഉദ്ഘാടനത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എന്ന് തുടങ്ങി എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി-ഡി) കെ.എസ്.ടി.പി. - രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട ചെങ്ങന്നൂർ - ഏറ്റുമാനൂർ റോഡിലാണ് പന്നിക്കഴി പാലം. 15-9-2014-ന് കരാർ വച്ച് പ്രാരംഭ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഡിസംബർ മാസം പാലത്തിന്റെ പൈലിംഗ് ജോലികൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുന്നതാണ്. പൈലിംഗ് ജോലി തുടങ്ങി 5 മാസത്തിനുള്ളിൽ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly